

TW-Mutterkupplung Typ MK

Messing CW617N mit Rillenstutzen

Einteilige Ausführung für Klemmschaleneinband - mit NBR-Lippendichtung



MESSING CW617N

BIS 16 BAR

DN50 / DN80

PRODUKTÜBERSICHT	
Kupplungstyp	TW-Mutterkupplung Typ MK
Bauform	einteilig
Werkstoff	Messing CW617N
Anschluss	Rillenstutzen
Einbindung	Klemmschaleneinband
Dichtung	NBR-Lippendichtung
Ausführung	ohne Spannringhebel
Betriebsdruck	bis 16 bar*
Größen	DN50 und DN80

PRODUKTBESCHREIBUNG

Die TW-Mutterkupplung Typ MK ist eine einteilige Kupplung aus robustem Messing CW617N. Der profilierte Rillenstutzen ist für die sichere Schlaucheinbindung mit einer passenden Klemmschale vorgesehen. Die Kupplung wird ohne Spannringhebel geliefert und ist mit einer NBR-Lippendichtung ausgestattet. Sie eignet sich für professionelle Schlauch- und Leitungssysteme in Industrie, Anlagenbau, Tanktechnik, Landwirtschaft und Transporttechnik.

VORTEILE UND EINSATZBEREICHE

- Produktvorteile

 - Einteilige, robuste Ausführung
 - Messing CW617N
 - Rillenstutzen für sicheren Schlauchsitz
 - NBR-Lippendichtung
 - Betriebsdruck bis 16 bar*
- Typische Anwendungen

 - Industrie und Anlagenbau
 - Tank- und Fördertechnik
 - Landwirtschaftliche Anwendungen
 - Transporttechnik
 - Schlauch- und Leitungssysteme

Technische Daten und Ausführungen

TW-Mutterkupplung Typ MK - Messing CW617N

TECHNISCHE DATEN

Produktart	TW-Mutterkupplung / Tankwagenkupplung
Typ	MK
Bauweise	einteilig
Werkstoff	Messing CW617N
Anschlussart	profiliertes Rillensutzen
Schlaucheinbindung	Montage mit passender Klemmschale
Dichtung	NBR-Lippendichtung
Ausführung	ohne Spannringhebel
Betriebsdruck	max. 16 bar*
Verfügbare Nennweiten	DN50 und DN80
Stutzendurchmesser	50 mm und 76 mm

VERFÜGBARE AUSFÜHRUNGEN

Art.-Nr.	Nennweite	Kupplungsgröße	Stutzen
MK50BT	DN50	2"	50 mm
MK80BT	DN80	3"	76 mm

MONTAGE- UND SICHERHEITSHINWEISE

- Schlauch, Rillensutzen und Klemmschale müssen hinsichtlich Abmessung und Nennweite aufeinander abgestimmt sein.
- Die Montage ist fachgerecht mit geeigneten Klemmschalen und dem vorgesehenen Werkzeug auszuführen.
- Vor dem Kuppeln, Entkuppeln oder Demontieren muss das System vollständig drucklos und entleert sein.
- Die Beständigkeit der NBR-Dichtung sowie die Eignung der gesamten Baugruppe sind für Medium und Temperatur zu prüfen.



Produktseite und aktuelle Verfügbarkeit

QR-Code scannen und den Artikel direkt auf SchellenDirekt.de öffnen.

SchellenDirekt · Alte Dorfstr. 2 · 49624 Löhningen · info@schellendirekt.de · Tel. 05432 80 99 870